

AviPorts 作品上传指南（概要）

AviPorts 的审核标准相对其它网站更为宽松，但 AviPorts 的作品审核也有标准，以下是几点常见的错误，以便上传者查阅更改。

1.居中问题

错误示范



正确示范



确认方法就是用 AviPorts 自带的检查工具，确认机身与中部与黄色线对齐，若飞机处于爬升状态，则用中心黄点对齐机翼根部即可（见下一页）



2.背光

若光线照射在飞机另一面，则是背光。有一个简单的判断是否背光的方法：若垂直尾翼面朝你的那一面是阴影，则照片为背光；若舷窗处于阴影中，则为背光。夕阳/日出摄影或特殊的风景类摄影除外。

错误示范



3.模糊

若因为距离太远、相机抖动或天气状况过于糟糕，可能会导致模糊。还有一种情况：如果天气很热，地面产生热浪，则也会造成模糊。模糊的照片**无法修复**，因此没有必要上传。

错误示范 (见下一页)



放大可见



4.欠/过曝

当照片过暗，则会欠曝，过亮则会过曝。

错误示范



该图欠曝



该图过曝

5.脏点/反光

出现脏点的原因大概率是 CMOS 进灰或者镜头内部有灰尘或水渍。反光则大多出现在隔玻璃拍摄时。反光大多无法修复，但脏点可以用修图软件的修复功能移除。检查方法很简单，**AviPorts** 在上传界面提供了脏点检查工具。

错误示范（脏点）



检查后可发现（见下一页）



脏点检查图（AviPorts 内）

我们接受轻微的，不容易辨识的脏点。但为保险起见，建议上传者都检查并移除所有脏点。

错误示范（反光）



6.障碍物

当有物体明显阻挡飞机，则会因为存在障碍物被拒。部分地勤车处理更宽松。

错误示范（见下一页）



7.对比度

当对比度太高太低都可能被拒，如果天气极为糟糕，则一般无法修复。

错误示范



对比度太低且天气糟糕



对比度过高

8.水平

水平指的是地平线不平或者竖直的建筑不垂直，出现歪斜。如果在飞机内拍摄起飞，则可以按照构图更宽松的处理。

错误示范



9.色彩处理

AviPorts 虽然允许风格化的处理，但过于暴力的色彩处理仍然可能导致拒图，尤其是过饱和。我们希望拍摄普通照片的作者保留最原始的色调。

错误示范 (见下一页)



10.亮/暗角

艺术照片允许适当的添加亮角或暗角，但普通照片出现亮角或暗角，被拒的可能性会大大增加。

错误示范



暗角



亮角

最后，以上只是目前的审核标准，具体的评判会根据作品本身发生轻微改变。希望大家能通过以上举例更好的后期，产出更优质的作品！

AviPorts 团队

2026 年 10 月 23 日

